



KITO[®]

CATALOGUE DE PRODUITS

RENCONTREZ NOTRE FLOTTE.

FAITES L'EXPÉRIENCE DE LA TECHNOLOGIE,
DE LA DURABILITÉ ET DE LA SÉCURITÉ
INÉGALÉES DE KITO.

À PROPOS DE KITO

DÉCOUVREZ D'OÙ NOUS VENONS
ET CE QUI DISTINGUE NOS PRODUITS.

..... 3-6

PALANS À LEVIER

PAR TEMPS FROID AVEC NOS PALANS À LEVIER
PALANS À LEVIER LES PLUS PETITS, LES PLUS LÉGERS
ET LES PLUS ROBUSTES.

..... 7-10

PALANS MANUELS À CHAÎNE

LA VIE EST DURE, MAIS NOS PALANS MANUELS LE SONT ENCORE PLUS.

..... 11-16

PALANS ÉLECTRIQUES

DES PALANS ÉLECTRIQUES TENACES CONÇUS
POUR DES CONDITIONS INTOLÉRABLES.

..... 17-26

PALANS DE DIVERTISSEMENT

DES PALANS ÉLECTRIQUES ÉLÉGANTS CONSTRUITS
POUR DIVERTIR LE MONDE.

..... 27-30

PALANS À AIR

AVEC DES CAPACITÉS DE MISE EN PLIS PRÉCISES
POUR LE CONTRÔLE DONT VOUS AVEZ BESOIN.

..... 31-37

GRUES ET ACCESSOIRES

AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONTRÔLE
DE LA CHARGE GRÂCE À NOS CHARIOTS, NOS BOGIES
D'EXTRÉMITÉ ET NOS PINCES À POUTRELLES QUI
FONCTIONNENT PARFAITEMENT.

..... 39-46

PALANS ET CHARIOTS RÉSISTANT AUX ÉTINCELLES

DES PALANS, DES CHARIOTS ET DES SOLUTIONS SUR MESURE
CONÇUES POUR LES ZONES DANGEREUSES.

..... 47-52

FORMATION EN RÉPARATION D'ENGINS DE LEVAGE ET DE SÉCURITÉ

UNE FORMATION DISPENSÉE PAR NOS REPRÉSENTANTS D'USINE
EXPÉRIMENTÉS ET NOS FORMATEURS TECHNIQUES POUR QUE
VOUS ET VOTRE LIEU DE TRAVAIL RESTIEZ SÛRS ET INFORMÉS..

..... 54



**A CONFIANCE
DANS LES
PROFONDEURS
DE LA TERRE.**



**DE CONFIANCE
AU SOMMET DU
MONDE.**



**DE CONFIANCE AU
MILIEU DE NULLE
PART.**



KITTO[®] ÉPROUVÉ



L'histoire de Kito commence près de Tokyo, au Japon, en 1932, lorsque Miyoshi Kito, un ingénieur irréductible à la pensée indépendante, ouvre sa propre usine de fabrication. Depuis ces débuts jusqu'à aujourd'hui, Kito n'a cessé de participer au développement, à la production et à la vente d'engins de levage, de grues et d'accessoires de premier plan.

PARTOUT

L'un des secrets de la réussite de Kito réside dans notre technologie de chaîne interne. Nous produisons plus de 150 types de chaînes à l'aide de notre propre équipement de fabrication automatique de chaînes, avec une capacité de production supérieure à 3 000 km par an. La composition unique de l'acier Kito optimise la ductilité, la résistance à la traction et à la corrosion tout en étant remarquablement léger. Non seulement la chaîne Kito est plus résistante et plus durable, mais ses maillons plus petits nous permettent également de réduire la taille et le poids du palan sans sacrifier une once de performance ou de sécurité.

PALANS À LEVIER

UN HERO. MÊME À 40 CI-DESSOUS ZÉRO.

LA CERTITUDE PAR TEMPS FROID AVEC NOS
PALANS À LEVIER LES PLUS PETITS, LES
PLUS LÉGERS ET LES PLUS ROBUSTES.

LB
Palan à levier
pour usage intensif

9

LX
Palan à levier
miniature

10



LB

UN PALAN LÉGER QUI N'A RIEN D'UN POIDS- PLUME.

Le LB a créé une toute nouvelle référence dans l'industrie en étant plus petit, plus léger et plus résistant que n'importe quel autre palan à levier sur le marché. Sa légèreté et sa durabilité éprouvées lui permettent de résister à une multitude d'applications éprouvantes, y compris dans des environnements où les températures descendent jusqu'à -40°C , ce qui fait froid dans le dos.

Système de roue libre à sécurité intégrée

Notre système de roue libre à sécurité intégrée, largement plébiscité, comble le fossé entre la sécurité de l'opérateur et le contrôle de la charge. Développé en interne il y a 30 ans, le mécanisme de la roue libre a été délibérément créé en deux étapes afin d'éliminer le risque d'un chaînage libre accidentel. Développé en interne il y a le mécanisme de la roue libre a été délibérément créé en deux étapes afin d'éliminer le risque d'un chaînage libre accidentel.

Procédé de durcissement breveté

Un processus avancé de traitement thermique à haute fréquence garantit une dureté uniforme sur toutes les pièces porteuses clés. Ce processus permet de créer un palan vraiment robuste que vous pouvez utiliser en toute confiance dans n'importe quel environnement.

Une technologie de chaîne de pointe

Kito s'est forgé une réputation mondiale dans le domaine de la fabrication de chaînes de levage plus légères, ultra résistantes et très performantes. De plus, la chaîne LB grade 100 utilise un profil de maillon plus court et plus étroit pour une plus grande surface de contact, ce qui améliore la résistance à l'usure et la résistance globale à la traction.

Crochet et loquet de l'embout de sécurité

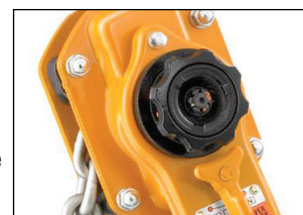
Il est inacceptable de mettre un palan hors service parce que le linguet du crochet est endommagé ou cassé. Le loquet cranté du LB est conçu pour engager la pointe du crochet afin de le protéger contre les dommages causés par les chocs latéraux. Un ancrage élargi à la base augmente la rigidité et prolonge la durée de vie du palan.

Plaques latérales en acier structurel

Les plaques latérales traitées thermiquement et régionalisées offrent une rigidité extrême pour maintenir la forme correcte de la carrosserie et l'efficacité du fonctionnement. Ce procédé de traitement thermique permet également d'éviter l'abrasion de la chaîne de charge lorsqu'elle est en contact avec les plaques latérales.

OPTIONS

- Poignée de signal de charge
- Crochet Bullard
- Crochet de chantier naval (point)
- SmartLok Crochet autobloquant
- Chaîne noire pour les applications de soudage lourdes
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Embrayage à friction



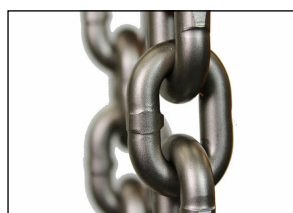
LB-SC Embrayage à friction en option



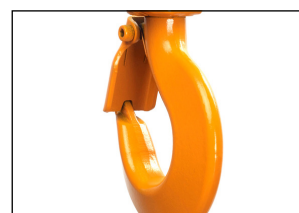
Procédé de trempage breveté



Plaques latérales en acier de structure



Chaîne de pointe



Crochet de sécurité et loquet

LX

LE PETIT EST LE NOUVEAU GÉANT.

Ne vous laissez pas abuser par son apparence de poche qui a été récompensée : Le LX n'est pas un poids plume. Son boîtier robuste en aluminium, ses loquets de crochet soutenus par la pointe et ses engrenages traités thermiquement en font un palan minuscule et très performant. Son placement extrêmement précis permet de positionner une charge exactement là où vous le souhaitez. Le modèle 1/4t ne pèse que 4 livres, ce qui le rend idéal pour les travaux dans des endroits étroits ou surélevés.

Corps en aluminium et cadre en acier résistants

Son corps en aluminium, léger et extrêmement compact, fait du LX l'outil idéal pour les endroits élevés ou difficiles d'accès. Les outils ne sont pas toujours traités avec le respect qu'ils méritent, c'est pourquoi le cadre en acier robuste offre un soutien durable et très résistant.

Placement d'une précision inégalée

Le meilleur choix pour les professionnels de la construction ou de la mécanique qui ont besoin d'un outil de placement de précision qui soulève, maintient ou tend une charge avec une précision de l'ordre du millimètre. Le LX nécessite une force très faible pour soulever les charges et offre des capacités de positionnement inégalées lorsque vous en avez le plus besoin.

Positionnement rapide de la chaîne libre et du crochet

Le positionnement du crochet est simple grâce au mécanisme de réglage de la chaîne libre intégré au LX. D'une seule main, vous pouvez facilement passer du mode haut au mode bas pour libérer la charge du crochet et la repositionner en quelques secondes.

Chaîne de charge résistante à l'abrasion et à la corrosion

La chaîne de charge standard de grade 100, nickelée, du LX est conçue pour résister à l'abrasion et à la corrosion, ce qui permet à votre palan de fonctionner lorsque vous en avez besoin. Il résiste aux environnements corrosifs où l'air humide, la vapeur et/ou les solutions acides et alcalines sont prédominantes.

Conception de poche primée reconnu et primé

Pour sa conception de poche, le LX est l'outil de choix lorsque vous recherchez un mini-palan à levier dont les performances ont été prouvées. Reconnue et récompensée pour sa.

OPTIONS

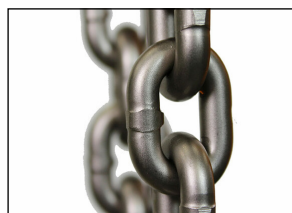
- Un étui de transport peut être attaché à votre ceinture pour plus de commodité (LX003)
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins



Corps en aluminium et cadre en acier



Positionnement libre de la chaîne et du crochet



Chaîne résistante à l'abrasion et à la corrosion



Mallette de transport en option

PALANS À CHAÎNE MANUELS

POUR CELA. MÊME BAS ICI.

LA VIE EST DURE SOUS TERRE, MAIS NOS
PALANS MANUELS LE SONT ENCORE PLUS.

CB
Usage intensif
Palan à chaîne manuel

13

CF
Palan à chaîne
manuel en aluminium

14

CX
Palan
à chaîne manuel miniature

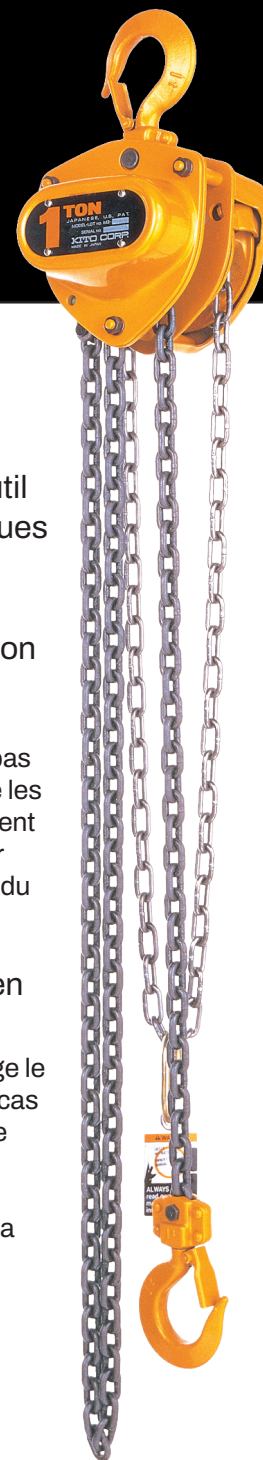
15



SHB

Palan à chaîne manuel à hauteur
d'homme très réduite

CB



FAITES LE POIDS ET BIEN PLUS ENCORE.

Le CB prouve sa puissance de traction inégalée dans les conditions les plus extrêmes. Des composants exceptionnels et de qualité supérieure en font un outil de travail durable qui résiste à des températures de -40°C et à des hivers nordiques vraiment hostiles.

Composants de qualité supérieure

Le processus spécial de traitement thermique de Kito garantit que les composants internes du CB sont de la plus haute qualité possible et offrent une durabilité maximale.

Boîtier en acier à haute résistance aux chocs

Le CB est doté d'un corps robuste et d'un capot de volant en acier à haute résistance aux chocs de forte épaisseur, offrant la protection nécessaire dans des conditions extrêmes et des applications exigeantes pour mener à bien tous les travaux.

Pignon à haute résistance soutenu par des roulements

Le pignon usiné en une seule pièce de Kito offre une résistance et une rigidité accrues en maintenant ses engrenages alignés et en les faisant fonctionner en douceur pour une plus grande efficacité lors des levées à pleine capacité. Les roulements stratégiquement positionnés convertissent efficacement l'effort de l'opérateur en puissance de levage afin de minimiser les efforts du travailleur et d'améliorer la sécurité.

Chaîne de charge résistante à l'abrasion

Fabriquée à partir d'un alliage d'acier traité thermiquement pour une résistance uniforme plus élevée, la chaîne légendaire de Kito n'a pas son pareil. Elle protège non seulement contre les cicatrices et l'usure, mais elle permet également aux travailleurs d'être plus en sécurité sur leur lieu de travail en étant la chaîne la plus solide du marché.

Embrayage à friction sans entretien (en option)

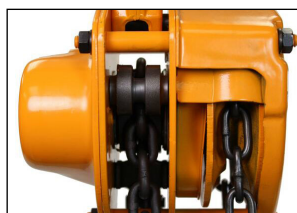
L'embrayage à friction optionnel du CB protège le palan et l'opérateur contre les dommages en cas de surcharge excessive. Cette caractéristique permet au palan de fonctionner en toute sécurité tout en réduisant les temps d'arrêt et les réparations coûteuses, et en maximisant la sécurité globale du chantier.

OPTIONS

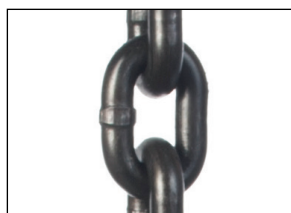
- Conteneur à chaîne
- Embrayage à friction pour protéger des surcharges dommageables
- Chaîne nickelée pour les environnements corrosifs
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Montage sur chariot lisse ou à engrenages



Composants de première qualité



Boîtier en acier à haute résistance à l'impact



Palier de chaîne de charge résistant à l'abrasion



Pignon supporté

CF

LA SOLUTION SIMPLE POUR UN TRAVAIL DIFFICILE.

Le CF est un exemple de simplicité dans la conception tout en ne faisant aucun compromis sur la performance. Son corps en aluminium moulé sous pression réduit le poids du palan et ne se corrodent pas lorsqu'ils sont exposés aux éléments. De plus, le rapport d'engrenage 1:1 éprouvé en fait un palan rapide, fiable et facile à entretenir. Le CF est tout simplement le meilleur choix lorsque vous avez besoin d'un palan économique qui ne lésine pas sur la robustesse.

Boîtier léger en aluminium moulé sous pression

Le palan manuel à chaîne CF est doté d'un corps robuste en aluminium moulé sous pression, qui lui confère une résistance et une durabilité exceptionnelles.

Arbre de pignon principal traité thermiquement

Faites face aux exigences les plus élevées avec un palan construit avec des pièces à haute résistance et traitées par chaleur thermique. L'arbre du pignon principal et l'engrenage de charge du CF sont conçus pour des performances ininterrompues.

Frein de charge fiable de type Weston

Le frein de charge de type Weston est l'une des inventions les plus importantes de l'industrie du levage. Avec deux plaquettes de frein résistantes à l'humidité et quatre surfaces de freinage, le CF vous offre une action de freinage positive.

Roulements pré-lubrifiés à fonctionnement doux

L'effort manuel est minimisé grâce aux roulements à billes pré-lubrifiés du CF. Obtenez un palan qui dure plus longtemps et fonctionne en douceur grâce aux composants de la chaîne cinématique usinés avec précision qui facilitent le levage.

Moins de pièces, c'est une maintenance plus simple

Conçu avec moins de pièces pour une maintenance simplifiée, le palan manuel à chaîne CF facilite l'inspection, le nettoyage et la poursuite du levage.

OPTIONS

- Chaîne nickelée pour les environnements corrosifs
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins



Boîtier en aluminium moulé sous pression



Frein de charge de type Weston



Roulements pré-lubrifiés



Arbre de pignon traité thermiquement

CX

UNE BEAUTÉ À L'EXTÉRIEUR. UNE BÊTE À L'INTÉRIEUR.

Avec ses lignes fluides, son boîtier intégré en aluminium et sa taille incroyablement petite, le CX peut sembler mieux adapté à l'affichage qu'au travail. Ce n'est pas vrai. Le CX est une réalisation technique remarquable, tant au niveau de la conception que des performances, puisqu'il pèse moins de 16 livres pour une capacité de levage d'une tonne métrique. Ses engrenages traités thermiquement et son frein innovant sont scellés pour les protéger contre les dommages causés par la poussière et l'eau, et ses crochets sont dotés de loquets soutenus par la pointe et de larges ouvertures pour effectuer n'importe quel travail – petit ou grand.

Le plus petit palan à chaîne manuel au monde

L'excellence en matière d'ingénierie a conduit au développement du plus petit palan manuel industriel à chaîne au monde, le CX. Ce palan manuel exceptionnellement compact et léger est la solution parfaite pour les charges légères dans les endroits élevés ou difficiles d'accès.

Limiteur de surcharge de conception avancée

Améliorer la sécurité sur le lieu de travail grâce à une protection contre les surcharges excessives. Le CX est équipé en standard d'un limiteur de surcharge de conception avancée qui reconnaît un levage en surcapacité et maintient votre charge à l'arrêt et votre site de travail en toute sécurité.

Boîtier en aluminium robuste et léger

Le CX offre une combinaison unique de portabilité et de durabilité extrême grâce à son boîtier léger en aluminium moulé sous pression. Emportez ce petit palan partout avec vous pour les petits travaux qui nécessitent une grande fiabilité.

Larges ouvertures pour les crochets supérieurs et inférieurs

Conçu pour faciliter l'installation et la fixation de la charge, le CX offre de larges ouvertures pour les crochets supérieurs et inférieurs, ce qui permet de l'attacher facilement à presque tous les points de fixation sécurisés. Les crochets supérieurs et inférieurs rotatifs offrent également une plus grande flexibilité pour répondre à vos besoins de levage.

Engrenages et freins complètement étanches

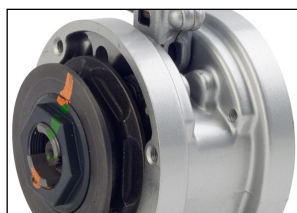
L'étanchéité totale du frein et de l'engrenage vous offre une protection supplémentaire contre les dommages causés par la poussière et l'eau, ce qui simplifie l'entretien et prolonge la durée de vie de votre palan.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins



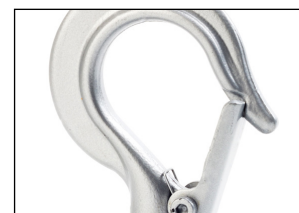
Le plus petit palan à chaîne manuel du monde



Conception avancée
Limiteur de surcharge



Boîtier robuste et léger



Larges ouvertures pour les crochets supérieurs et inférieurs

SHB



LEVÉE DE L'ASCENSEUR À DROITE LORSQUE L'ESPACE EST RESTREINT.

Parfois, il n'y a tout simplement pas assez de place au-dessus d'une charge pour utiliser un palan standard. L'ensemble palan et chariot SHB à profil bas fonctionne là où les autres ne peuvent pas. Construit autour du palan CB de qualité et avec une hauteur perdue aussi basse que 4,5 pouces, le SHB est idéal pour les applications de levage industriel exigeantes où l'espace est très restreint.

Levage surbaissé et course maximale du crochet

Avec une hauteur sous plafond aussi basse que 4,5 pouces, le SHB vous permet d'utiliser chaque centimètre d'espace disponible. La hauteur perdue réduite est spécialement conçue pour vous offrir une course de crochet maximale qui répond aux exigences de votre application de levage restreinte.

Chariot intégré à commande manuelle

Conçu pour fonctionner comme une seule unité, le SHB intègre les performances et la durabilité éprouvées du palan CB standard de Kito avec un chariot à engrenage manuel de qualité industrielle fixé en permanence.

Roues robustes et plaques latérales en acier

Les applications de levage de charges lourdes nécessitent des équipements lourds qui peuvent répondre à vos exigences. Les roues moulées du chariot et les plaques latérales en acier structural du SHB supportent le poids tout en offrant un soutien rigide et une fiabilité à toute épreuve.

Roulements de chariot étanches sans entretien

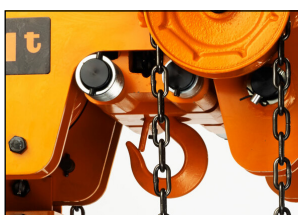
Concentrez-vous sur la tâche à accomplir et non sur l'entretien de votre équipement. Les roulements du chariot sans entretien du SHB sont scellés et lubrifiés à vie, ce qui vous assure des années de fonctionnement souple, fiable et silencieux.

Roues profilées

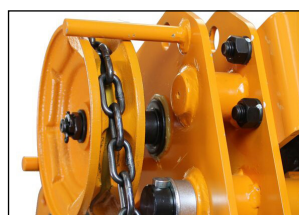
Les roues des chariots du SHB sont conçues pour fonctionner avec des poutres coniques ou plates.

OPTIONS

- Conteneur à chaîne
- Chaîne nickelée pour les environnements corrosifs
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins



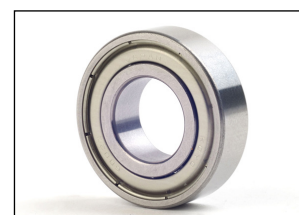
Levage à profil ultra bas



Chariot intégré à engrenage manuel



Plaques latérales robustes en acier



Roulements scellés sans entretien

PALANS ÉLECTRIQUES

CHAUDS ET LOURDS. CES PALANS AIMENT LES DEUX.

DES PALANS ÉLECTRIQUES TENACES CONÇUS
POUR DES CONDITIONS INTOLÉRABLES.

ER2

Palan électrique
à chaîne triphasé

19

FER2

Triphasé Électrique
Palan à chaîne
de qualité alimentaire

20

SER

Monophasé
Palan électrique à chaîne

21

EQ|SEQ

Monophasé
et triphasé
Palan électrique à chaîne

22



ED

Palan électrique à chaîne portable monophasé à grande vitesse

23

EM|SEM

Palan à câble monophasé et trifilaire Phase Mini chaîne électrique du palan

24

RY

Le palan à câble

25

ER2

CONÇU POUR DURER.

Le palan électrique à chaîne ER2 est conçu pour offrir des performances optimales, même pour les travaux les plus difficiles dans les conditions les plus difficiles. Son fonctionnement silencieux et ses vibrations minimales réduisent les nuisances sonores sur le lieu de travail, contribuent à réduire la fatigue des travailleurs et prolongent la durée de vie de l'appareil de levage. La durabilité pratique à son meilleur, l'ER2 vous permet de faire votre travail en toute sécurité et sans souci.

Technologie de freinage intelligent

Le système Guardian Smart Brake de l'ER2 est un système électrique à sécurité intégrée qui utilise un courant continu pour contrôler l'activation du frein. L'activation rapide réduit considérablement l'usure des disques de frein, préservant ainsi l'écart l'écartement correct des freins. Le résultat est un système de freinage sans entretien avec une garantie de 10 ans/2 000 000 de cycles d'activation.

Moteur TEFC pour service extrême

Équipé d'une protection contre les surcharges thermiques et d'ailettes de refroidissement sur les quatre côtés du boîtier du moteur, le moteur TEFC (Totally Enclosed, Fan-Cooled) de l'ER2 dissipe efficacement la chaleur, ce qui lui permet d'atteindre des taux de service inégalés dans l'industrie.

Entraînement à fréquence variable

Les palans à deux vitesses 220V et 440V de Kito sont équipés d'un variateur de fréquence standard « sous le capot ». Ce dispositif fonctionne en faisant varier la puissance du moteur, ce qui permet d'ajuster les vitesses haute et basse. Le VFD ajoute également une fonction de démarrage/arrêt progressif pour réduire les chocs et les rebonds, ce qui permet un contrôle plus précis de la charge et prolonge la durée de vie du palan.

Une technologie de chaîne de pointe

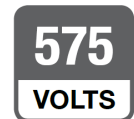
L'ER2 utilise la chaîne Kito de classe mondiale, super résistante. Son profil de maillon plus court et plus étroit permet une plus grande surface de contact, ce qui lui confère une meilleure résistance à l'usure et une meilleure résistance globale à la traction.

Compteur d'heures

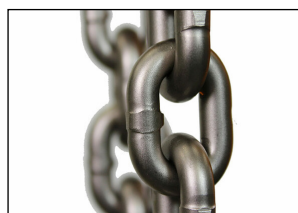
Le compteur d'heures enregistre les démarrages et le temps de fonctionnement du palan. Le personnel de maintenance dispose ainsi d'un enregistrement précis du profil de fonctionnement du palan, ce qui lui permet de personnaliser son programme de maintenance afin d'optimiser la durée de vie du palan et d'améliorer la sécurité sur le lieu de travail.

OPTIONS

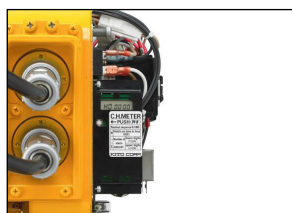
- Conteneur à chaîne en plastique, en toile ou en acier
- Support de chariot simple, à engrenage ou motorisé
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins



Technologie de freinage intelligente



Chaîne de pointe



Compteur d'heures

**10 ANS
DE GARANTIE
SUR LES FREINS**

FER2

TRAVAILLER PROPREMENT EN TOUTE CONFIANCE.

Le palan électrique à chaîne FER2 de qualité alimentaire est conçu pour les industries alimentaires, pharmaceutiques et des boissons, et garantit un environnement propre et exempt de contaminants. Il est équipé de lubrifiants de qualité alimentaire approuvés par la FDA et conformes à la norme NSF H1, d'une peinture époxy blanche, d'une quincaillerie en acier inoxydable/nickelé, d'un crochet inférieur en acier inoxydable et d'une chaîne de charge nickelée – idéal pour les applications propres et résistantes à la corrosion.

Chaîne de charge nickelée résistante à la corrosion

La chaîne de charge standard de grade 100 nickelée sur le palan électrique Kito pour produits alimentaires est conçu pour résister à la corrosion dans les environnements où l'air humide ou la vapeur sont prédominants.

Peinture époxy résistante à l'écaillage

Évitez les contaminants provenant de votre équipement de levage. La peinture époxy blanche résistante aux éclats du corps du palan FER2 vous protège des débris qui pourraient contaminer votre environnement de travail.

Crochet inférieur en acier inoxydable

Le crochet inférieur est souvent en contact direct avec le produit. Les caractéristiques de qualité alimentaire, comme le crochet inférieur en acier inoxydable résistant à la corrosion du FER2, sont conçues spécifiquement pour éliminer tout risque de contamination.

Huiles, graisses et lubrifiants sans danger pour les aliments

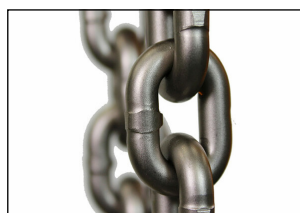
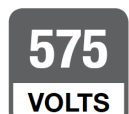
Les usines de transformation de produits pharmaceutiques, de boissons et de produits alimentaires nécessitent des équipements utilisant une lubrification non toxique. C'est pourquoi le palan FER2 fournit de la graisse et de l'huile conformes à la norme NSF H1 sur la chaîne de charge et dans la boîte de vitesses.

Composants en acier inoxydable et nickelés

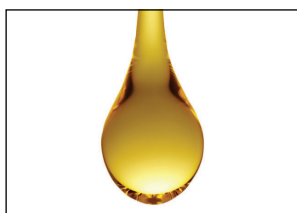
Les caractéristiques standard de qualité alimentaire du FER2 comprennent des pièces en acier inoxydable et nickelées qui ne rouilleront pas et ne se corroderont pas.

OPTIONS

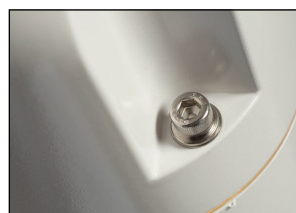
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne en plastique, en toile ou en acier
- Kit chariot en acier inoxydable
- Couvercle protecteur en silicone pour pendentif



Chaîne résistante à la corrosion



Lubrifiants sans danger pour les aliments



Acier inoxydable et nickelé Matériel



Crochet inférieur en acier inoxydable

SER

TENSION DOMESTIQUE. PUISSANCE INDUSTRIELLE.

Vous avez besoin d'un palan monophasé 115V ou 220V avec le cycle de travail d'un palan triphasé ? Ne cherchez pas plus loin que le SER. Conçue pour dépasser les normes de service H4, la SER est équipée d'un moteur TEFC et d'un frein à rotor tiré sans entretien et à réglage automatique. Cela signifie que vous obtiendrez un palan monophasé capable de supporter les longs levages et les longues périodes de travail de n'importe quel travail industriel.

Moteur monophasé à service extrême, refroidi par ventilateur

Le palan électrique SER est équipé d'un moteur de 60 minutes classé H4, ce qui est inégalé dans une offre monophasée. Conçu pour les extrêmes, le SER offre des performances éprouvées dans les applications les plus exigeantes.

Frein auto-réglable et sans entretien

Sans bobine de freinage défaillante ni disques à remplacer, le frein électromagnétique à rotor tiré du SER se règle automatiquement et ne nécessite pratiquement pas d'entretien.

Embrayage à friction longue durée

L'embrayage à friction est conçu pour durer afin que vous puissiez vous concentrer sur votre travail. Le levage dure plus longtemps grâce à la protection contre la surcharge et le surenroulement, qui peuvent endommager le palan.

Guide de chaîne en fonte lourde

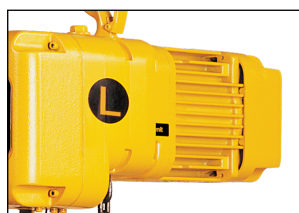
Le guide-chaîne en fonte lourde assure un mouvement silencieux et régulier de la chaîne. Facilement démontable sans démonter le palan, il facilite l'entretien dans les applications.

Engrenages lubrifiés par bain d'huile et traités thermiquement

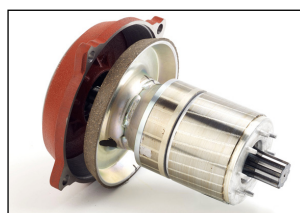
Le processus de traitement thermique propre à Kito augmente la dureté et la résistance globales des pièces internes, qui fonctionnent en douceur lorsqu'elles sont immergées dans un bain d'huile. Cela prolonge la durée de vie en réduisant les frottements, les vibrations et la chaleur.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne en plastique, en toile ou en acier
- Montage sur chariot lisse ou à engrenages



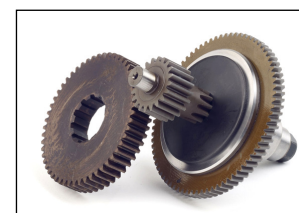
Moteur monophasé à service extrême, refroidi par ventilateur



Frein auto-réglable et sans entretien



Guide-chaîne lourd en fonte



Lubrification par bain d'huile, engrenages traités thermiquement

EQ|SEQ



LORSQUE LA TENSION EST LIMITÉE, VOUS N'AVEZ PAS À L'ÊTRE.

Bienvenue dans la famille des palans motorisés EQ|SEQ : démarrages et arrêts en douceur, vitesses réglables et précision imbattable. Équipé d'un entraînement à fréquence variable et disponible en version monophasée ou triphasée, l'EQ|SEQ est le point de rencontre de la sécurité et de la performance avec l'innovation.

Entraînement à fréquence variable

Livré avec un variateur de fréquence standard « sous le capot » - quelle que soit la tension. Ce dispositif fonctionne en faisant varier la puissance du moteur, ce qui permet d'ajuster les vitesses haute et basse. Il permet également un démarrage et un arrêt en douceur afin de réduire les chocs, les oscillations et les rebonds, ce qui se traduit par un contrôle plus précis de la charge et une plus grande longévité de l'appareil de levage.

Sans charge haute vitesse

Lorsque vous travaillez avec moins de 30 % de la capacité nominale, l'EQ|SEQ peut fonctionner 1,3 fois plus vite, ce qui optimise l'efficacité du travail et le temps de production.

Guide de chaîne unique

Permet un guidage silencieux et sans à-coups de la chaîne de chargement. Ce guide-chaîne est fabriqué en fonte lourde pour une meilleure résistance à l'usure que les modèles en acier estampé proposés par de nombreux fabricants.

Frein auto-réglable et sans entretien

Équipé d'un frein électromagnétique à rotor tiré, le EQ|SEQ n'a pas de bobine de frein qui tombe en panne ou de disques à remplacer, ce qui fait qu'il ne nécessite pratiquement pas d'entretien.

Moteur à service extrême refroidi par ventilateur

Conçu pour une classification ASME H4, le moteur a un taux de service de 30/10 minutes, même dans la version monophasée à deux vitesses. Le ventilateur externe du moteur permet d'éliminer rapidement la chaleur de la résistance, du moteur et du frein.

OPTIONS

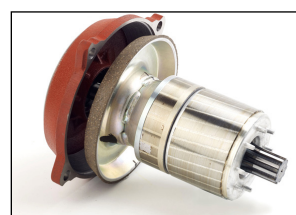
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Fixation par crochet, fixation par œillet de chariot simple ou fixation par barre de suspension
- Chariot motorisé S|MRQ



Entraînement à fréquence variable (VFD)



Guide de chaîne unique



Frein auto-réglable et sans entretien



Support de barre de suspension en option

ED



PETIT PALAN. BEAUCOUP DE PUISSANCE.

Branchez l'ED sur n'importe quelle prise murale standard de 115 V et vous êtes prêt à soulever. Avec des vitesses allant jusqu'à 44fpm, vous serez étonné qu'un si petit palan se déplace si rapidement. Conçu pour la productivité et la portabilité, l'ED offre également une option de vitesse variable pour s'adapter à la vitesse la mieux adaptée à votre application.

Moteur à grande vitesse

Le palan électrique ED est un démon de vitesse monophasé à levage rapide, disponible dans une variété de configurations. Le moteur à courant continu compact réduit le poids, génère moins de chaleur et maintient les cycles de travail pour maintenir la production en mouvement.

Système de freinage double standard

Doublez la protection avec un frein de charge mécanique de type Weston et un frein à récupération.

Fonctionnement silencieux et sans heurts

Avec des roulements immergés dans un bain d'huile, vous pouvez entendre la douceur de fonctionnement du palan électrique ED. Cette réduction du frottement se traduit par une diminution du bruit et des vibrations, ce qui prolonge la durée de vie du palan.

Embrayage à friction intégré

Intégré au frein de charge, l'embrayage à friction haute performance de l'ED est conçu pour protéger contre le sur-enroulement ou la surcourse, qui peuvent endommager l'appareil de levage et entraîner des temps d'arrêt.

Engrenage durable traité thermiquement

Le processus de traitement thermique propre à Kito augmente la dureté globale et la résistance des pièces internes pour une meilleure résistance à l'usure. Notre processus en trois étapes de traitement thermique brillant, de cémentation et d'induction confère à l'ED des performances exceptionnelles.

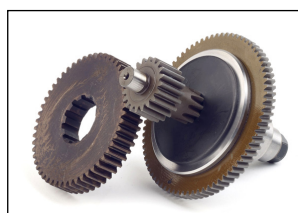
OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne en plastique, en toile ou en acier
- Montage sur crochet ou sur chariot manuel
- Chariot TMH mini conçu exclusivement pour les urgences
- Contrôle des cylindres

115
VOLTS



Mini chariot TMH



Engrenage durable traité à la chaleur



Conception portable et compacte



Commande de vérin disponible

EMISEM

MINI, RENCONTRE PUISSANTE.

Le mini-palan électrique à chaîne EMISEM de Kito ne doit pas être sous-estimé. Ce petit gars est conçu avec un système de contrôle de pointe pour augmenter la longévité du palan et fournir une fonction de sécurité supérieure. Disponible en version monophasée ou triphasée.

Carte relais à état solide

Le microcontrôleur assure la protection contre l'inversion rapide, la perte et l'inversion de phase (3ph), la surintensité, la surchauffe et la surtension. Comprend un limiteur de surcharge électronique et un indicateur d'erreur LED pour faciliter la maintenance.

Suspension facile d'accès

La broche externe du EMISEM permet de passer rapidement d'une fixation par crochet à une fixation par patte pour les configurations de montage sur chariot, ce qui facilite la transition.

Interrupteur de fin de course supérieur à profil bas

L'interrupteur de fin de course offre une hauteur exceptionnelle et ne nécessite aucun réglage, tout en protégeant le palan d'un enroulement excessif et en permettant une course maximale.

Frein moteur haute performance

Le frein électromagnétique à commande par courant, rapide et durable, est de conception simple : il n'y a pas de bobine de frein qui tombe en panne ni de disque de frein à remplacer. Garantie de cinq ans.

Embrayage à friction

L'embrayage à friction intégré au rotor, situé à l'extérieur du chemin de charge, offre des performances constantes sur sa durée de vie.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne en plastique
- Montage sur crochet ou sur chariot simple



115
VOLTS

220
VOLTS

440
VOLTS

5 ANS
DE GARANTIE
SUR LES FREINS



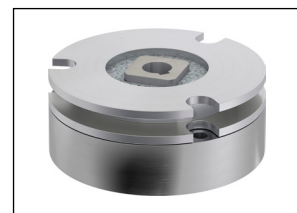
Carte relais à semi-conducteurs



Suspension à accès facile



Interrupteur de fin de course supérieur à profil bas



Frein moteur haute performance

RY



QUALITÉ ET PERFORMANCE, JUSQU'AU BOUT.

Le palan à câble RY de Kito est conçu pour la sécurité, la fiabilité et la performance. Ce palan à chariot à hauteur de chute ultra-faible a un indice de service H4 pour les applications à forte demande et est livré en standard avec des commandes VFD pour une précision de levage et d'abaissement optimale.

Câble d'acier de qualité supérieure

Le câble métallique de qualité supérieure de Kito (IWRC, âme enrobée de plastique) offre une résistance élevée à la fatigue due à la flexion et à l'usure du câble, ce qui prolonge la durée de vie du câble.

Contrôle VFD

L'entraînement à fréquence variable permet des démarrages et des arrêts en douceur, ce qui minimise les oscillations et les rebonds de la charge. Les vitesses haute et basse sont réglables jusqu'à un rapport maximal de 6:1.

Guide de corde complet à 360

Le guide-câble RY est fabriqué à partir d'un polymère à haute résistance pour un excellent équilibre de durabilité sans être abrasif pour le câble d'acier, tout en maintenant le câble en toute sécurité dans la rainure du tambour. La conception simple permet un remplacement aisé et un fonctionnement en douceur.

Freins à moteur haute performance

Le RY est équipé d'un frein moteur à rotor sur les modèles de 3 et 5 tonnes et d'un frein à disque magnétique sur les modèles de 7,5 et 10 Tonnes. Modèles Les deux modèles de freins offrent un fonctionnement fiable et une durabilité exceptionnelle, et sont tous deux assortis d'une garantie de 5 ans sur les freins de palan.

Tambour de câble d'acier à rainures profondes

Le RY est doté d'un tambour à haute résistance pour une durabilité et une longue durée de vie. Il est doté d'un revêtement en oxyde noir qui protège le tambour de câble contre la corrosion.

OPTIONS

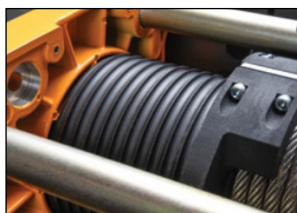
- Kit d'extension de la bride
- Pendante



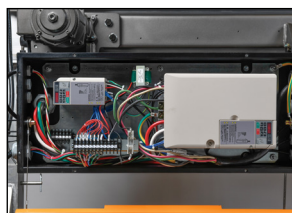
**5 ANS
DE GARANTIE
SUR LES FREINS**



Câble d'acier à âme enrobée de première qualité



Tambour de câble profondément rainuré



Entraînement à fréquence variable



Guide de câble d'acier à 360



DIVERTISSEMENT

LE SPECTACLE DOIT ALLER ON.

UNE COLLECTION DE PALANQUÉES DE STARS
PRÊTES À ÊTRE OVATIONNÉES.

TNER KREWMATE
Palan de divertissement

29

TEM|TSEM KREWMATE MINI
Mini palan de divertissement

30



KCEG

Kito Crosby Entertainment Group

TNER

KREWMATE

CONFIANCE QUAND LE SPECTACLE DOIT CONTINUER.

Alors que d'autres moteurs d'exposition sont hors service pour le service des freins ou les réparations régulières, le treuil de spectacle TNER Krewmate de Kito est un treuil d'exposition. C'est parce que le Krewmate est construit à l'aide de la technologie la plus récente et d'un design innovant et des processus de fabrication, et soutenus par une assistance clientèle exceptionnelle lorsque vous en avez besoin.

Frein à moteur à tirette auto-réglable

Il s'agit du frein de levage de théâtre le plus fiable au monde – il est même assorti d'une garantie de dix ans. Sa conception simple ne nécessite pas de bobine de frein défilante ou de disques à remplacer, ce qui permet à ce palan de fonctionner plus longtemps avec moins d'entretien.

Guide de chaîne unique et réa de charge silencieux

La construction en fonte lourde et lui confère une meilleure résistance à l'usure car la chaîne est guidée silencieusement et en douceur là où elle doit aller. Il y a moins de vibrations et la portance verticale est plus précise.

Poignées ergonomiques faciles à soulever

Deux poignées souples et flexibles vous offrent une prise en main confortable et sûre à chaque fois que vous emballez ou déballez vos moteurs.

Changeur de tension prêt à l'emploi

Vous pouvez changer à la volée entre 220V et 440V, ce qui vous permet de gagner un temps précieux lors de l'installation et de l'intégration. C'est aussi simple que de brancher et de jouer.

Boîte de vitesses sans goutte, à bain de graisse

Pour les applications théâtrales exigeantes, cette caractéristique sans entretien est la bienvenue.

OPTIONS

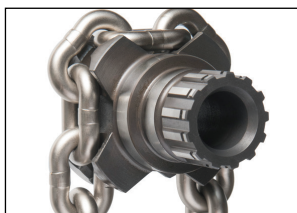
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Connecteurs Socapex ou Hubbell
- Valise de route Flylite
- Chaîne noire



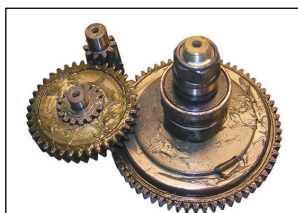
220
VOLTS

440
VOLTS

10 ANS
DE GARANTIE
SUR LES FREINS



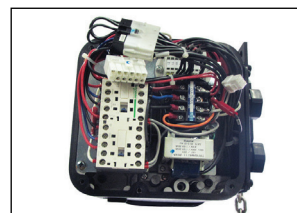
Rouleau de charge silencieux



Boîte de vitesses graissée



Poignées ergonomiques faciles à soulever



Changeur de tension prêt à l'emploi

TEM|TSEM

KREWMATE MINI

PETIT PALAN - GRANDE PRÉSENCE SUR SCÈNE.

Laissez le petit gars épater la galerie : le TEM|TSEM Krewmate mini palan de divertissement disparaît pratiquement dans les coulisses, mais il offre la performance d'une vie sur scène. Grâce à ses systèmes de contrôle ultramodernes, le TEM|TSEM est prêt à chanter du lever de rideau au rappel. Disponible en version monophasée ou triphasée.

Carte relais à état solide

L'absence de contacts mécaniques se traduit par une durée de vie prolongée et le microcontrôleur fournit des informations sur le fonctionnement de l'appareil protection contre l'inversion rapide, la perte et l'inversion de phase (3ph), la surintensité, la surchauffe et la surtension. Un limiteur de surcharge électronique et un indicateur d'erreur LED facilitent la maintenance.

Embrayage à friction

L'embrayage à friction intégré au rotor, situé à l'extérieur du chemin de charge, offre des performances constantes sur une large plage de températures, prolongeant ainsi la durée de vie du palan.

Frein moteur haute performance

Le frein électromagnétique à commande par courant, rapide et durable, est de conception simple : il n'y a pas de bobine de frein qui tombe en panne ni de disque de frein à remplacer. Garantie de cinq ans.

Corps de palan compact

Idéal pour les petits espaces limités qui ont besoin d'une hauteur sous plafond exceptionnelle, la taille du corps du TEM|TSEM est conçue pour s'adapter à un truss de 12 ». Il est complètement étanche et convient aux applications intérieures et extérieures, y compris les environnements difficiles. Classé IP65.

Guide de chaîne unique

Le guide-chaîne du TEM|TSEM évacue la chaîne par le côté du corps du palan, ce qui évite les enchevêtrements lors de l'enroulement du mou de chaîne.

Boîte de vitesses à bain de graisse

Spécialement conçu pour les applications exigeantes.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins



115
VOLTS

220
VOLTS

440
VOLTS

5 ANS
DE GARANTIE
SUR LES FREINS



Carte de relais à semi-conducteurs



Boîte de vitesses graissée



Corps de palan compact



Guide de chaîne unique

PALANS À AIR

DÉFIER LA GRAVITÉ.

DES CAPACITÉS DE MISE EN PLIS PRÉCISES
POUR LE CONTRÔLE DONT VOUS AVEZ BESOIN.

TCR

Palan industriel à air comprimé

33

TCK

Palan industriel à air comprimé
de grande capacité

34

TCL

Palan pneumatique
sans lubrification

35



TCW

Palan pneumatique
lavable

36

TCE

Palan pneumatique
anti-étincelles

37

TCR



100 % DE QUALITÉ, 100 % DU TEMPS.

Si vous avez besoin d'un palan avec un taux de service de 100 %, des commandes de mise en drapeau et un fonctionnement silencieux, vous aimerez le palan pneumatique TCR. Soulevez toute la journée et toute la nuit avec ce cheval de bataille. Les démarrages et les ar-rêts en douceur, avec un fonctionnement à vitesse variable, permettent un positionnement et un contrôle extrêmement précis de la charge. Placez ce palan en tête de votre liste lorsque vous avez besoin de productivité et de précision pendant des années.

Contrôle de la finesse de la plume

La conception du moteur à ressorts et à palettes multiples vous permet de placer et de positionner une charge exactement là où vous en avez besoin. Contrôler progressivement l'élévation par de fins mouvements de plume vers le haut ou vers le bas.

Cycle de fonctionnement illimité

Le palan pneumatique TCR est conçu pour des périodes de travail longues et exigeantes. Grâce à son cycle de fonctionnement illimité pouvez faire fonctionner le palan en continu sans vous soucier des dommages causés par un nombre excessif de démarrages par heure.

Boîtier en fonte à haute résistance

Le boîtier en fonte à haute résistance du TCR, qui a fait ses preuves dans les environnements difficiles, constitue un corps robuste qui résiste aux exigences les plus rigoureuses.

Niveaux de bruit réduits

Un silencieux externe permet un fonctionnement plus silencieux et des niveaux de bruit atténués à vide. La carrosserie étanche du TCR contribue à ses niveaux sonores confortables et à une utilisation efficace de l'air.

Limiteur de charge ajustable

Protéger le palan et l'opérateur tout en évitant les temps d'arrêt. Le limiteur de charge intégré réglable du TCR est pré-réglé pour arrêter le levage lorsque la capacité de charge nominale est dépassée. Cela permet de sécuriser le chantier.

OPTIONS

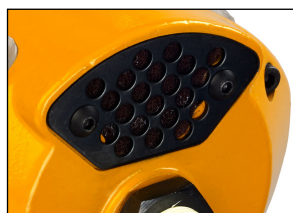
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Commande par pendentif ou par cordon
- Conteneur à chaîne
- Montage sur chariot simple, à engrenages ou pneumatique



Moteur à palettes multiples à ressort



Boîtier en fonte



Silencieux externe

TCK

LE PALAN QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS.

Avec un taux d'utilisation de 100 %, des commandes de mise en plume fines et des niveaux de bruit réduits, il ne fait aucun doute que le TCK répondra à tous vos besoins de production. Les démarrages et les arrêts en douceur avec le fonctionnement à vitesse variable permettent un positionnement et un contrôle extrêmement précis de la charge, et les élévateurs à grande vitesse garantissent l'amélioration de l'efficacité.

Cycle de fonctionnement illimité

Pas besoin de pause café – le TCK a un cycle de fonctionnement illimité conçu pour les longues périodes de travail exigeantes. Vous pouvez utiliser l'appareil de levage en continu sans vous soucier de craindre les dommages causés par un trop grand nombre de démarrages par heure, ce qui vous permet d'effectuer le travail selon votre emploi du temps.

Échappement par tuyau

Plus besoin de s'inquiéter des projections d'huile – dirigez votre échappement à l'endroit qui convient le mieux à l'application.

Contrôle de la finesse de la plume

La conception du moteur à ressorts et à palettes multiples vous permet de placer et de positionner une charge exactement là où vous en avez besoin. Contrôler progressivement l'élévation en effectuant de très fins mouvements de mise en drapeau vers le haut et vers le bas, même à faible vitesse.

Tuyau pendentif centralisé

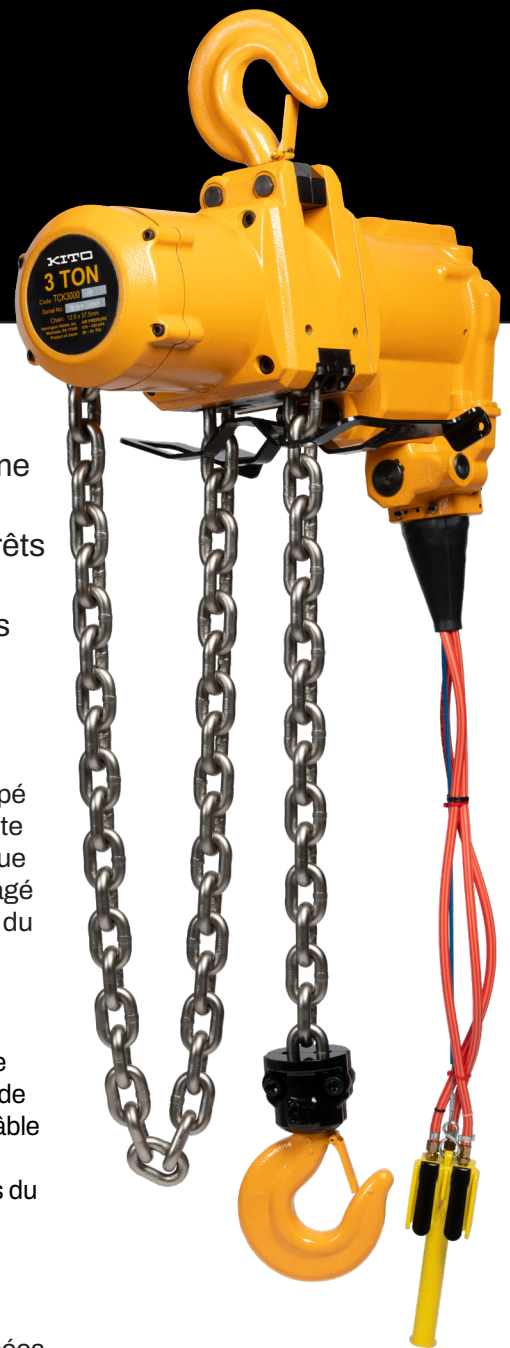
Le palan pneumatique TCK est équipé d'un tuyau suspendu centralisé. Cette conception simple permet d'éviter que le tuyau suspendu ne soit endommagé pendant le transport ou l'installation du palan.

Port de montage en fonte

L'orifice de montage moulé permet une installation sûre et facile du palan à l'aide d'une manille, d'une élingue ou d'un câble métallique, ce qui en fait le choix idéal lorsqu'un support secondaire du corps du palan et de la charge est nécessaire.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Commande par pendentif ou par cordon
- Conteneur à chaîne
- Montage sur chariot simple, à engrenages ou pneumatique



Limiteur de surcharge réglable



Limite à palette

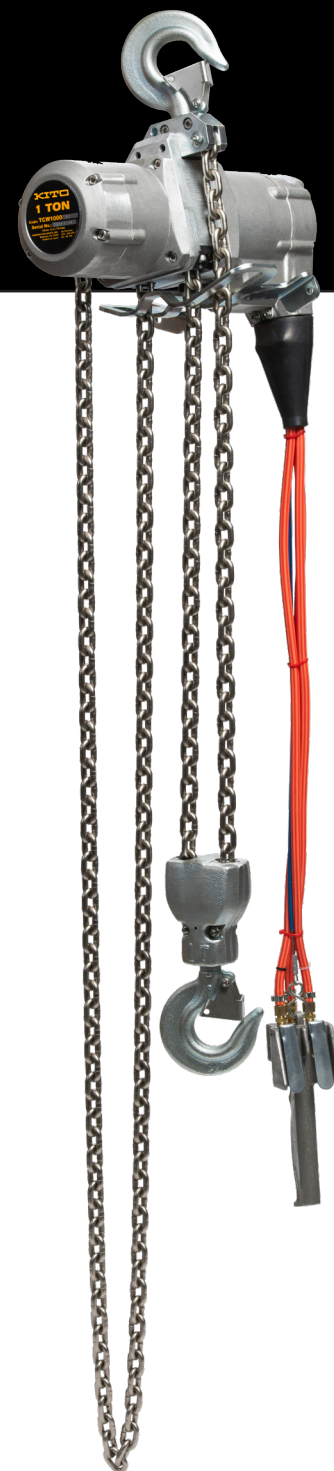


Silencieux externe



Orifice de montage en fonte

TCW



GARDEZ-LE PROPRE.

Le palan à air lavable TCW est spécialement conçu pour les environnements où l'équipement doit être lavé régulièrement : les environnements humides, corrosifs et extérieurs n'ont rien à envier à ce palan. En outre, le TCW utilise une lubrification alimentaire et une graisse de chaîne adaptées à tous les environnements alimentaires ou pharmaceutiques.

Lubrification de qualité alimentaire

Le TCW est livré en standard avec une lubrification alimentaire et une graisse de chaîne adaptées à tous les environnements alimentaires ou pharmaceutiques où le contact accidentel est un problème.

Limite à la palette

Vous pouvez vous sentir en sécurité en sachant qu'il existe une protection intégrée contre la remontée du crochet dans le corps du palan grâce à notre limite en forme de palette. La limite de la palette est également résistante à la corrosion grâce à un revêtement chromaté brillant.

Corps compact en aluminium non peint

Le corps non peint élimine le risque de contamination des produits alimentaires ou pharmaceutiques par des éclats de peinture non désirés.

Fonctionnement sans lubrification

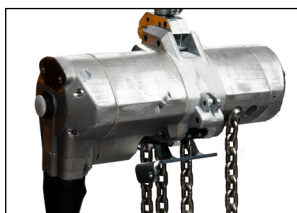
Le TCW peut fonctionner sans lubrification, ce qui le rend adapté à des applications spécifiques où un environnement propre est une nécessité.

Chaîne de charge nickelée

N'ayez jamais peur de laver ce palan. Cette chaîne de levage est conçue pour résister à la corrosion.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne
- Commande par pendentif ou par cordon
- Chaîne en acier inoxydable disponible sur le modèle 1/2 tonne



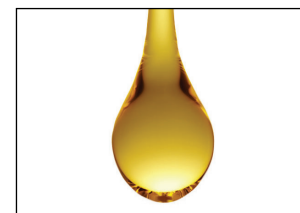
Corps en aluminium non peint



Crochets supérieurs et inférieurs non peints



Acier inoxydable et chromate brillant quincaillerie enduite



Lubrification de qualité alimentaire

TCL

UNE ÉNERGIE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT.

Le palan pneumatique sans huile TCL peut fonctionner sans lubrification de l'alimentation en air, laissant le milieu environnant exempt de brouillard d'huile provenant de l'échappement de l'air. Le TCL est recommandé dans toutes les zones où le brouillard d'huile ne peut être toléré, comme dans les industries alimentaires, chimiques ou pharmaceutiques.

Fonctionnement sans lubrification

L'absence de lubrification rend ce palan adapté à des applications spécifiques où un environnement propre est nécessaire.

Vitesses élevées et contrôle de précision

Le levage rapide et le contrôle précis de la mise en drapeau sont assurés par le moteur à palettes multiples à ressort, idéal lorsque l'efficacité de la production est essentielle. Vitesses réglables en fonction de vos besoins.

Cycle de fonctionnement illimité

Le TCL a un cycle de fonctionnement illimité, conçu pour des périodes de travail longues et exigeantes. Vous pouvez utiliser le palan en continu sans craindre les dommages causés par un trop grand nombre de démarrages par heure, ce qui vous permet d'effectuer le travail selon votre emploi du temps.

Réglage de la vitesse externe

Lorsque vous avez besoin de souplesse en matière de vitesse, adaptez la vitesse du palan pour répondre rapidement à tous les besoins de levage grâce à cette vis de réglage de la vitesse facile d'accès.

Frein à disque interne

Le palan pneumatique TCL comprend un frein à disque interne qui est protégé contre les environnements difficiles. Ce frein à disque robuste est important pour un soutien fiable de la charge et un arrêt en douceur.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne
- Commande par pendentif ou par cordon



Réglage externe de la vitesse



Fonctionnement sans lubrification

TCE

PAS D'ÉTINCELLES, PAS D'INQUIÉTUDE.

Vous pouvez être tranquille en sachant que le palan pneumatique anti-étincelles TCE IIB est construit avec des composants qui réduiront ou élimineront le risque d'étincelles produites par l'impact ou la friction dans les applications industrielles lourdes. Certifié ATEX et fabriqué par Kito - une combinaison parfaite.

Certifié ATEX résistant aux étincelles

Le TCE IIB est certifié ATEX résistant aux étincelles pour le niveau de gaz II 2G Ex h IIB T4 Gb et le niveau de poussière II 2D Ex h IIIB 130°C Db et sont conformes à la directive ATEX 2014/34/EU.

Faibles niveaux sonores

Le TCE IIB est conçu pour fonctionner silencieusement, pour le confort et le bien-être de l'utilisateur, ce qui permet d'augmenter la productivité.

Chaîne de charge résistante aux étincelles

Notre chaîne de charge sur le modèle TCE-IIB est nickelée pour résister aux étincelles et à la corrosion.

Cycle de fonctionnement illimité

Le TCE IIB a un cycle de fonctionnement illimité, conçu pour des périodes de travail longues et exigeantes. Vous pouvez utiliser le palan en continu sans craindre les dommages causés par un trop grand nombre de démarrages par heure, ce qui vous permet d'effectuer le travail selon votre emploi du temps.

Crochets supérieurs et inférieurs revêtus de bronze

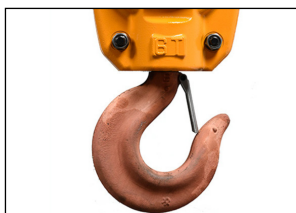
Les crochets supérieurs et inférieurs sont recouverts de bronze sur le TCE IIB pour une meilleure résistance aux étincelles.

OPTIONS

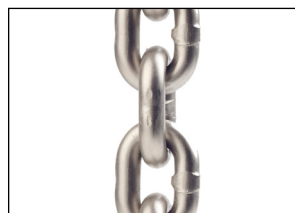
- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Conteneur à chaîne
- Peut être associé au chariot manuel anti-étincelles HD3C



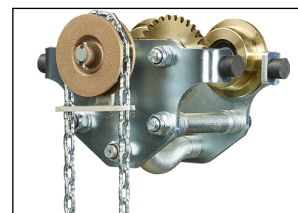
Résistance à l'étincelle classée ATEX



Crochets supérieurs et inférieurs enrobés de bronze



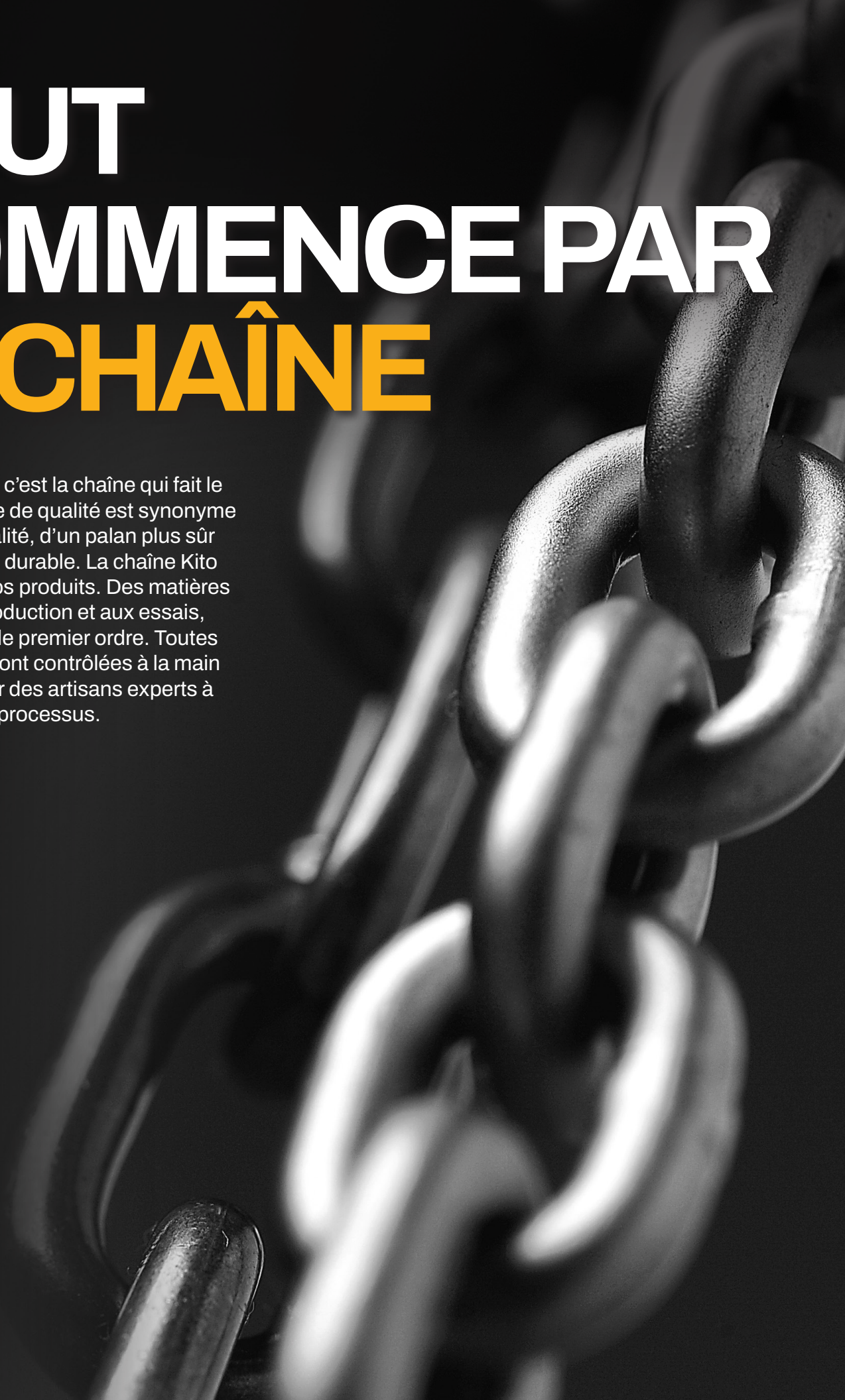
Chaîne de charge résistante aux étincelles et à la corrosion



S'associe au chariot anti-étincelles HD3C

TOUT COMMENCE PAR LA CHAÎNE

En fin de compte, c'est la chaîne qui fait le palan. Une chaîne de qualité est synonyme d'un palan de qualité, d'un palan plus sûr et d'un palan plus durable. La chaîne Kito est au cœur de nos produits. Des matières premières à la production et aux essais, notre chaîne est de premier ordre. Toutes les chaînes Kito sont contrôlées à la main et approuvées par des artisans experts à chaque étape du processus.



GRUES ET ACCESSOIRES

LE BON ENDROIT. L'HEURE JUSTE. À CHAQUE FOIS.

AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONTRÔLE DE LA CHARGE GRÂCE À NOS CHARIOTS DE MANUTENTION ET NOS CHARIOTS D'EXTRÉMITÉ.



MR2

Chariot motorisé triphasé

41

MRQ

Chariot motorisé monophasé et triphasé

42

TS

Chariot manuel à roues droites et à engrenages

43



TMH

Chariot manuel miniature

44

END TRUCKS

Cabriolet, sous-fourche,
et course au sommet

45

UBC

Pince universelle pour poutre

46

MR2

UN OPÉRATEUR SANS FAILLE.

En ajoutant un chariot motorisé MR2 à votre palan électrique à chaîne ER2, vous augmenterez votre productivité et diminuerez les mouvements indésirables, ce qui vous permettra de diriger votre charge en toute sécurité. Optez pour un appareil à deux vitesses réglables doté d'un entraînement à fréquence variable (VFD), et vous pourrez également régler votre vitesse préférée et garantir des dé-marrages et des arrêts en douceur à chaque fois.

Suspension facile d'accès

Passage rapide du crochet à l'ergot pour les configurations de montage sur chariot sur la plupart des modèles. L'axe de suspension externe du chariot MR2 permet d'effectuer des modifications rapides à la volée.

Orientation perpendiculaire

Les chariots motorisés MR2 sont livrés en standard avec une configuration perpendiculaire à la poutre, perpendiculaire à la poutre, mais il est également possible d'opter pour une configuration parallèle si nécessaire.

Chariots réglables à deux vitesses

Un entraînement à fréquence variable (VFD) permet d'obtenir un excellent contrôle des mouvements de translation et de la charge. L'entraînement à fréquence variable programmable du chariot MR2 permet des démarrages et des arrêts progressifs afin de réduire les mouvements indésirables pendant les déplacements.

Butoirs de chute et pare-chocs en caoutchouc

Les butoirs et les pare-chocs en caoutchouc offrent non seulement une sécurité supplémentaire à l'opérateur, mais ils protègent également l'équipement contre les collisions.

Système innovant de rouleaux-guides latéraux

Conçu pour un déplacement en douceur le long de la poutre, le chariot motorisé MR2 utilise un système innovant de rouleaux-guides latéraux qui réduit le crabotage et maintient la charge sous contrôle et sur la bonne voie.

OPTIONS

- Arbres de suspension prolongés pour les poutres à larges ailes

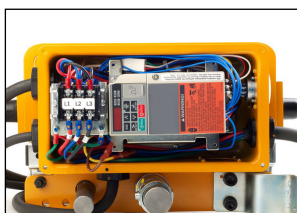


110
VOLTS

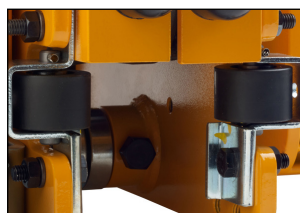
115
VOLTS

220
VOLTS

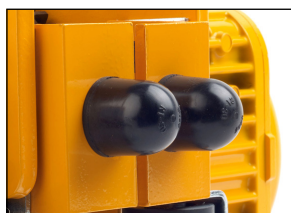
VFD
EQUIPPED



Chariots réglables à deux vitesses (VFD)



Système de guidage des rouleaux latéraux



Butoirs de chute et pare-chocs en caoutchouc

MRQ

LA NAVIGATION SE FERA DÉSORMAIS EN DOUCEUR.

Conçu pour les palans électriques à chaîne de la série EQ|SEQ, le chariot motorisé MRQ doublera l'efficacité et la précision de votre travail. Comme son homologue de levage, le MRQ est équipé en standard d'un entraînement à fréquence variable (VFD) pour des démarrages et des arrêts en douceur et un contrôle précis de la charge que vous avez appris à connaître et à et de l'aimer. Disponible en version monophasée ou triphasée.

VFD standard

Livré avec un variateur de fréquence standard « sous le capot », quelle que soit la tension. Ce dispositif fonctionne en faisant varier la puissance du moteur, ce qui permet d'ajuster les vitesses haute et basse. Il permet également un démarrage et un arrêt en douceur afin de réduire les chocs, les oscillations et les rebonds, ce qui se traduit par un contrôle plus précis de la charge et une plus grande longévité de l'appareil de levage.

Frein à inertie

Sans bobine de freinage défaillante ni disques à remplacer, le frein électromagnétique à rotor tiré du MRQ se règle automatiquement et ne nécessite pratiquement pas d'entretien.

Pare-chocs et butoirs en caoutchouc

Les butoirs et les pare-chocs en caoutchouc offrent non seulement une sécurité supplémentaire à l'opérateur, mais ils protègent également l'équipement contre les collisions.

Rouleaux de guidage latéral

Conçu pour un déplacement en douceur le long de la poutre, le chariot motorisé MRQ utilise un système innovant de rouleaux-guides latéraux qui réduit le crabotage et maintient la charge sous contrôle et sur la bonne voie.

OPTIONS

- Arbres de suspension prolongés pour les poutres à larges ailes



115
VOLTS

220
VOLTS

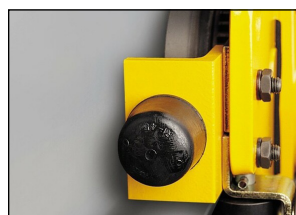
VFD
EQUIPPED



Frein à moteur tiré



Rouleaux-guides latéraux



Butées de chute et pare-chocs en caoutchouc



VFD standard

TS

DES MACHINES EN MOUVEMENT.

La fiabilité, la souplesse de fonctionnement et la sécurité de votre palan dépendent du chariot. Les roues en acier traité thermiquement, les roulements étanches et le faible rayon de braquage ne sont que quelques-uns des avantages d'un chariot ordinaire ou à engrenages de Kito.

Chariots lisses ou à engrenages

Parfait pour déplacer une charge lorsque l'énergie électrique n'est pas nécessaire ou disponible, le chariot TS simple et à engrenages de Kito peut être associé à presque tous les palans Kito.

Roues traitées thermiquement

Les roues en acier traité thermiquement des chariots TS sont trempées et conçues pour durer longtemps et sans problème. Les roulements à billes lubrifiés à vie augmentent également la fiabilité et assurent un fonctionnement en douceur lors de la traversée de charges lourdes.

Faible Rayon de braquage minimum

Pour les poutres courbes nécessitant des virages serrés, les chariots TS permettent un faible rayon de braquage minimum.

S'adapte aux poutres coniques ou à bride plate

Les roues des chariots TS fonctionnent aussi bien avec des poutres coniques qu'avec des poutres à rebord plat, ce qui vous permet d'utiliser l'équipement existant sans avoir à le personnaliser.

Plaques latérales en acier estampé

Conçus pour être plus légers et plus faciles à installer, les chariots TS de ½ à 3 tonnes sont spécialement conçus pour être robustes et durables, sans poids ni encombrement inutiles.

OPTIONS

- Butoirs en caoutchouc
- Variété de bretelles
- Longueur de la chaîne manuelle sur le modèle à engrenages en fonction des besoins



Convient aux poutres coniques ou à ailes plates



Plaques latérales en acier estampé

TMH



ADOLESCENT NE VEUT PAS DIRE PETIT.

Associez votre palan électrique ED au mini chariot TMH et améliorez la hauteur perdue de plus de 20 %. Spécialement conçu pour fonctionner avec le palan ED, ce chariot de 5 livres est équipé de butées moulées et est remarquablement sûr et économique.

Conçu pour le palan ED

Spécialement conçu pour le palan électrique à chaîne ED à grande vitesse, le chariot TMH vous permet de monter le palan ED en fonction des besoins de votre application.

Conception extrêmement petite et compacte

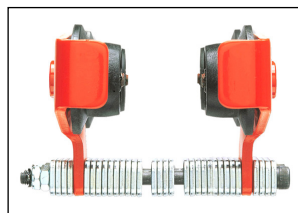
Emmenez ce chariot n'importe où. Sa taille extrêmement petite et légère vous permet d'installer facilement votre palan et de le faire fonctionner en quelque.

Amélioration de la hauteur de chute

Utilisez le chariot TMH avec le palan ED et vous constaterez une amélioration de la hauteur perdue de 24 % par rapport à un autre chariot la même classe de service.



Conçu pour le palan ED



Conception compacte

CHARIOTS D'EXTREMITÉ



TOUS LES BONS MOUVEMENTS.

Les chariots d'extrémité Kito sont construits avec des châssis en acier structural durable et des roues en fonte ductile pour la liberté de déplacer votre charge en toute sécurité là où vous en avez besoin. Facile à installer dans les applications au-dessus ou au-dessous de la poutre pour vous donner la flexibilité de vous adapter à la plupart des systèmes de grue existants.

Chariots d'extrémité convertibles HPC

Pour un montage rapide et facile, les chariots d'extrémité HPC sont construits à l'aide d'un système de boulons qui vous permet de configurer vos chariots d'extrémité en fonction de vos besoins pour des applications en dessous ou en dessus.

TP/TG Chariots d'extrémité à haut rendement

Les bogies de poussée TP et les bogies d'extrémité à engrenages TG sont fabriqués en acier de construction et conçus pour les applications de grues de classe « C » à usage intensif. Les galets de guidage latéraux uniques contribuent à prolonger la durée de vie des roues et de votre système de rail, et éliminent le crabotage, ce qui permet de réduire la maintenance et d'assurer un déplacement extrêmement fluide sous charge.

UP/UG Chariots d'extrémité sous crochets

Les cadres sont fabriqués à partir de profilés en acier MC afin d'assurer l'intégrité structurelle et la solidité nécessaires aux applications de grues de classe « C » à usage intensif.

Arrêts de chute standard, Balais de rail et butoirs en caoutchouc

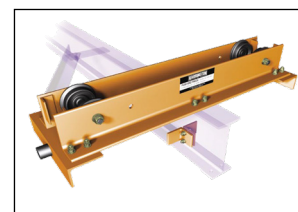
Pour une sécurité accrue, tous les chariots d'extrémité Kito sont équipés en standard de butées de chute, de balais de rail et de pare-chocs en caoutchouc pour une sécurité continue le long de la poutre et une protection accrue contre les déplacements excessifs.

Chariots d'extrémité de qualité supérieure

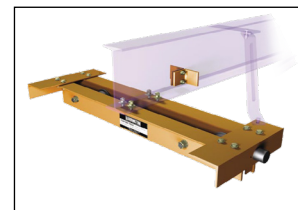
Faites correspondre les demandes et les exigences de votre application spécifique avec le chariot élévateur le mieux adapté à la tâche. Avec autant d'options et de configurations, vous pouvez optimiser vos opérations pour une efficacité maximale.

OPTIONS

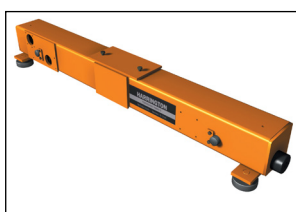
- Des longueurs plus courtes ou plus longues sont disponibles pour les bogies d'extrémité.
- Kit d'assemblage de pont à pousser/tirer ou à engrenages



Chariots d'extrémité HPC Underhung



Chariots HPC à haut rendement



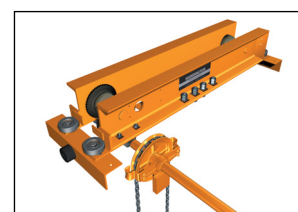
Tirant/poussant TP à roulement en haut chariots d'extrémité



TG à engrenages à haut rendement chariots d'extrémité



UP tirant/poussant à châssis chariots d'extrémité



UG Engrenage sous-jacent chariots d'extrémité

UBC



SE VÉRIFIE À CHAQUE FOIS.

La pince universelle pour poutres de Kito peut être utilisée comme point d'ancrage temporaire ou semi-permanent, ou même comme dispositif sous le crochet. Vous aurez l'esprit tranquille en sachant que le collier de serrage sécurisé utilise une protection éprouvée de l'écrou de blocage pour réduire le risque de desserrage dû aux vibrations. Sûr et fonctionnel, l'UBC est également conçu avec une large ouverture de mâchoire réglable et une vis de serrage ajustable à gauche ou à droite vis de serrage réglable en fonction de vos besoins.

Point d'ancrage temporaire ou semi-permanent

La pince universelle pour poutre est l'accessoire idéal lorsqu'un point d'ancrage temporaire ou semi-permanent est nécessaire.

Flexibilité sous le crochet

L'UBC offre une méthode rentable pour la plupart des applications de maintien et de positionnement et peut également être utilisé comme fixation sous le crochet.

Contre-écrous de sécurité

Conçu pour une sécurité accrue et pour résister au desserrage dû aux vibrations, le dispositif de protection de l'écrou de blocage de l'UBC permet de maintenir les choses bien en place.

Conçu pour une faible hauteur de chute

Profitez de chaque centimètre de hauteur libre grâce à l'axe de suspension intégré à profil bas de l'UBC.

Large ouverture de la mâchoire

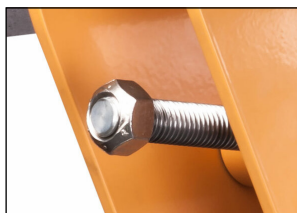
Installez l'UBC sur n'importe quelle poutre conique ou plate pour créer un point d'ancrage solide et sûr. Pour l'industrie, la construction, le gréement ou le maintien, le gréement ou le maintien, l'UBC peut tout faire.

OPTIONS

- Suspension pour montage perpendiculaire et crochets surdimensionnés



Flexibilité sous le crochet



Contre-écrous de sécurité



Conçu pour une faible hauteur de chute



Large ouverture de la mâchoire

**PALANS ET CHARIOTS
RÉSISTANT AUX ÉTINCELLES**

**PAS
D'ÉCARTÈMENT,
PAS D'INQUIÈTUDE.**

VOUS POUVEZ COMPTER SUR LA SÉCURITÉ DES
PALANS ET DES CHARIOTS SPÉCIALISÉS DE KITO
VAN LEUSDEN POUR DES APPLICATIONS UNIQUES.

VLCB

Palan à chaîne
manuel anti-étincelles

49

VLLB

Palan à levier
anti-étincelles

50

HD3C

Chariot manuel
anti-étincelles

51

KITO VAN LEUSDEN



VLCB

LEVAGE SANS ÉTINCELLES.

Vous pouvez compter sur le palan manuel à chaîne anti-étincelles VLC, certifié aux normes ATEX pour garantir un levage plus sûr dans les atmosphères chargées de poussières ou de gaz explosifs, ainsi que sur toutes les caractéristiques que vous connaissez et appréciez des palans manuels à chaîne Kito de longue date.

Crochets supérieurs et inférieurs revêtus de bronze

Les crochets de charge, conçus pour résister aux étincelles au point de contact, assurent une sécurité totale.

Classé ATEX

Le VLCB est conforme à la directive européenne ATEX 2014/34/EU pour une utilisation certifiée en atmosphères potentiellement explosives. ATEX est une norme technique à plusieurs niveaux qui est obligatoire dans l'Espace économique européen (EEE) pour l'utilisation d'équipements dans des environnements poussiéreux ou explosifs.

Boîtier en acier à haute résistance aux chocs

Le VLCB est doté d'un corps robuste et d'un capot de volant en acier à haute résistance aux chocs de forte épaisseur, offrant la protection nécessaire dans des conditions extrêmes et des applications exigeantes pour mener à bien tous les travaux.

Bande de protection en caoutchouc

Ne doutez pas des petites choses – le VLCB a une petite bande de caoutchouc le long de son corps près de la roue de la chaîne manuelle pour protéger contre toute étincelle accidentelle lorsque le palan est en cours d'utilisation. Un composant petit mais vital dans son titre de résistant aux étincelles.

Embrayage à friction standard

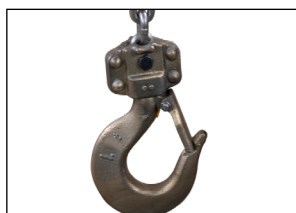
L'embrayage à glissement du VLCB protège le palan contre les dommages et aide l'opérateur à maintenir l'équilibre en cas de surcharge excessive. Cette caractéristique permet de maintenir le palan en position de travail en toute sécurité sur le chantier, ce qui réduit les temps d'arrêt et les réparations coûteuses, et optimise la sécurité de l'opérateur et de ses collègues dans les environs immédiats.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Peut être associé au chariot manuel anti-étincelles HD3C
- Classification ATEX moyenne ou élevée



Résistance à l'étincelle classée ATEX



Crochets supérieurs et inférieurs revêtus de bronze



Embrayage à glissement standard



S'associe au chariot anti-étincelles HD3C

VLLB

LEVAGE SANS ÉTINCELLES.

La force rencontre la sécurité avec le palan à levier anti-étincelles de Kito Van Leusden : toute la durabilité éprouvée que vous connaissez et appréciez des palans à levier Kito, maintenant avec des caractéristiques supplémentaires pour assurer votre sécurité dans les environnements dangereux. Certifié aux normes ATEX pour garantir un levage plus sûr dans les atmosphères chargées de poussières ou de gaz explosifs.



Chaîne de charge nickelée

La chaîne VLLB grade 100 utilise un profil de maillon plus court et plus étroit pour une plus grande surface de contact, ce qui améliore la résistance à l'usure et la résistance globale à la traction. Le nickelage ajoute à la résistance à la corrosion et aux étincelles.

Système de roue libre à sécurité intégrée

Notre système de roue libre à sécurité intégrée, largement plébiscité, comble le fossé entre la sécurité de l'opérateur et le contrôle de la charge. Développé en interne il y a 30 ans, le mécanisme de la roue libre a été délibérément créé en deux étapes afin d'éliminer le risque d'un enchaînement libre accidentel. Il en résulte une amélioration considérable de la fonctionnalité et de la sécurité de l'opérateur.

Crochets supérieurs et inférieurs revêtus de bronze

Les crochets de charge, conçus pour résister aux étincelles au point de contact, assurent une sécurité totale.

Classé ATEX

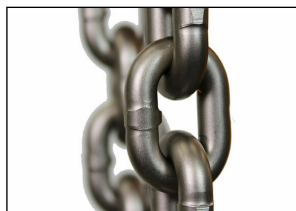
Le VLLB est conforme à la directive européenne ATEX 2014/34/EU pour une utilisation certifiée en atmosphères potentiellement explosives. ATEX est une norme technique à plusieurs niveaux qui est obligatoire dans l'Espace économique européen (EEE) pour l'utilisation d'équipements dans des environnements poussiéreux ou explosifs.

OPTIONS

- Longueurs de levage personnalisées en fonction des besoins
- Modèle d'embrayage à glissement disponible
- Poignée de signal de charge disponible



Résistance à l'étincelle classée ATEX



Chaîne de charge nickelée résistante aux étincelles



Crochets supérieurs et inférieurs enrobés de bronze

HD3C



LEVAGE SANS ÉTINCELLES.

La fiabilité, la souplesse de fonctionnement et la sécurité de votre palan dépendent du chariot. Des roulements étanches lubrifiés à vie, un faible rayon de braquage et une conception unique à trois boulons garantissent la stabilité et la sécurité de tous les chariots manuels Kito Van Leusden.

Galvanisation électrique traitement de surface

Le HD3C est recouvert d'une couche de zinc qui protège le chariot de la rouille et de la corrosion.

Roues revêtues de bronze

Grâce aux roues revêtues de bronze spécialement conçues pour résister aux étincelles au point de contact le long de la poutre, vous pouvez déplacer la charge en toute sécurité. Les roues sont également profilées pour s'adapter aux poutres coniques et plates.

Conception solide, légère et compacte

Ne vous laissez pas tromper par sa petite taille – ce qui manque au HD3C en termes de taille et de poids, il le compense largement en termes de robustesse.

OPTIONS

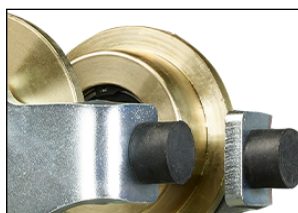
- Longueurs de chaînes manuelles personnalisées en fonction des besoins
- Dispositif de stationnement disponible
- Chaîne manuelle en acier inoxydable disponible
- Roues en bronze massif disponibles



Résistance à l'étincelle classée ATEX

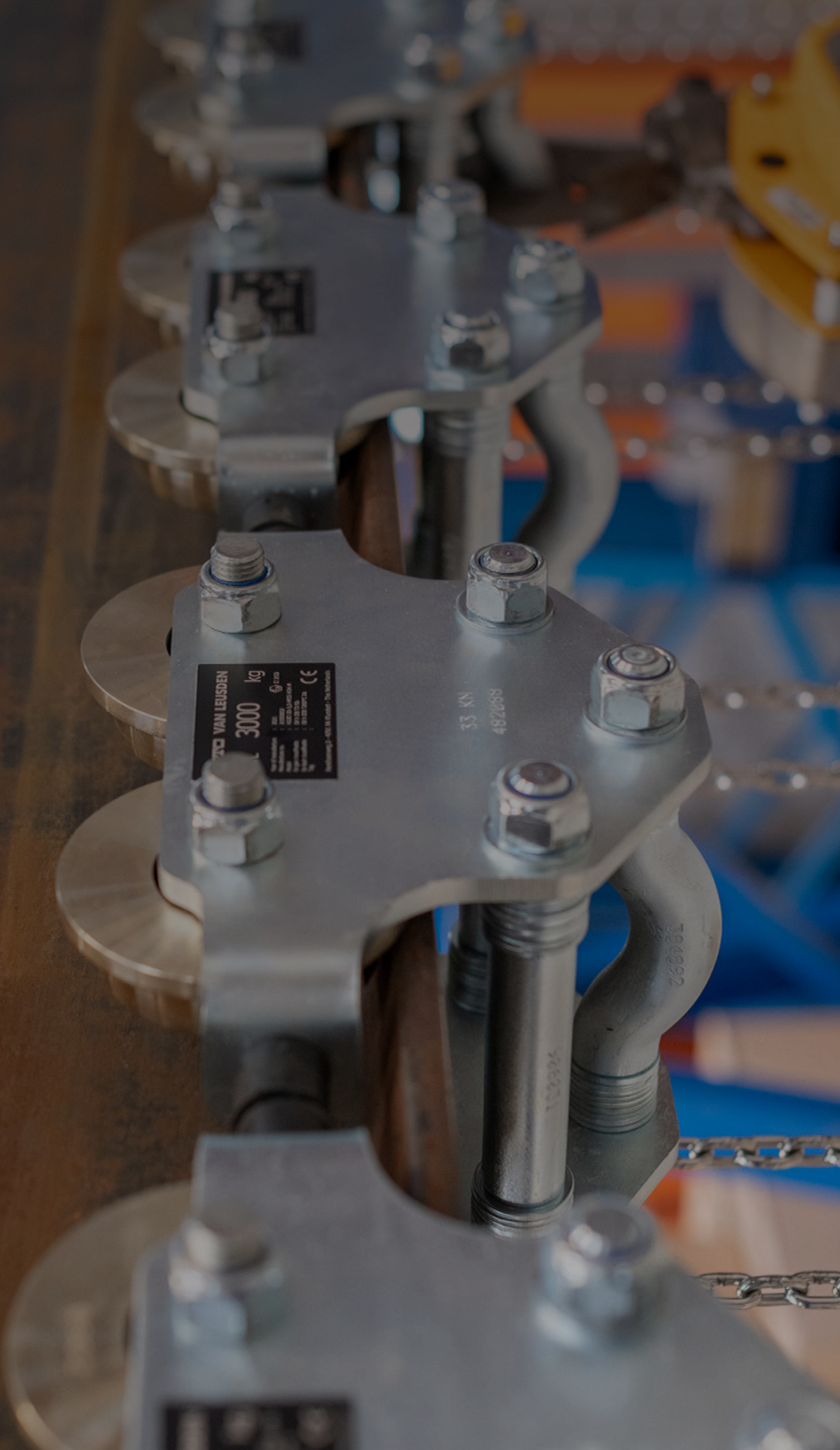


Galvanisation électrique traitement de surface



Roues revêtues de bronze

ORCTO VAN LEUSDEN



VAN LEUSDEN
3000 kg
CE

33 KN
482068

104892

LA CONFIANCE POUR FIABLE

L'objectif le plus important de Kito est de protéger les travailleurs qui utilisent nos produits. C'est pourquoi nos corps en acier sont plus durs, nos chaînes sont plus robustes et chaque composant Kito peut mieux résister aux conditions difficiles du monde réel.

LA CONFIANCE POUR LA PERFORMANCE

Les palans Kito sont conçus pour fonctionner dans certains des environnements les plus difficiles au monde. Au Canada, nos équipements sont utilisés partout, depuis les profondeurs des mines de potasse jusqu'aux conditions de survie au sommet d'une éolienne si-tuée à 300 mètres dans les airs.

Où que vous alliez dans le Grand Nord, vous pouvez compter sur Kito pour faire le travail.

LA CONFIANCE POUR LA DURABILITÉ

Les palans Kito sont mondialement reconnus pour être les derniers à soulever, les derniers à suspendre et les derniers à tirer. Des décennies d'ingénierie spécialisée et de tests sur le terrain ont permis à notre équipe d'acquérir des connaissances de pointe sur la façon de créer les palans les plus robustes du monde, composant par composant.

FORMATION À LA SÉCURITÉ ET À LA RÉPARATION DES PALANS

Les programmes de formation à la sécurité et à la réparation des palans de Kito vous permettent d'accéder à l'expérience approfondie et aux connaissances spécialisées de nos représentants d'usine et de nos formateurs techniques. Chaque session est conçue pour apporter une valeur ajoutée à nos clients en leur fournissant une formation, une assistance technique et une sensibilisation à la sécurité.

Kito animera n'importe laquelle de nos sessions dans vos locaux ou les nôtres – gratuitement. Vous serez non seulement sensibilisé aux meilleures pratiques en matière de sécurité des engins de levage, mais vous améliorerez également vos performances et votre efficacité au travail. Contactez dès aujourd'hui le représentant de votre usine au sujet de l'un des programmes suivants :

- École de réparation des palans motorisés (PHRS)
- Session de connaissance des produits (PKS)
- Session d'orientation sur la sécurité (SOS)
- Contrôle de sécurité de l'équipement des palans à chaîne (CHES-Check)
- Clinique de démonstration de réparation (RDC)

KITO[®]
ÉPROUVÉ PARTOUT

KITO[®]

ÉPROUVÉ PARTOUT

Contactez Kito Crosby Canada pour obtenir de plus amples informations ou de l'aide dans la sélection des produits. Toutes les spécifications, dimensions et dessins sont disponibles en ligne.

www.kito.ca

1 888 322 KITO (5486)

OUEST DU CANADA
309-3815 1st Ave.
Burnaby, C.-B.
V5C 3V6

EST DU CANADA
4-3660 Odyssey Dr.
Mississauga, ON
L5M 0Y9

 **KITO CROSBY[™]**